

## **Joint Statement on the Handling of Stranded Whales**

Written by Captain Paul Watson, Lamya Essemlali, and Tom Strerath on behalf of our clients

### **Paul Watson – Captain Paul Watson Foundation**

Greenpeace or Sea Shepherd Germany suggest that no rescue attempt should be made and that the stranded whale on the island of Poel should simply be left to die is not only a disgrace but a direct contradiction of the core philosophy behind the Sea Shepherd movement, which I founded 50 years ago.

Whether it is an entire pod or a single whale, my mission in establishing Sea Shepherd has always been clear: to do everything in our power to defend, protect, and rescue these animals. Sometimes we succeed, and sometimes we don't - but we never stop trying as long as the whale is still breathing. Giving up is not an option.

Sea Shepherd Germany has a vessel in the Baltic. They should have been on-site from the very beginning. If this whale dies, responsibility lies with all those who refused to act. Conversely, any individual or group that steps forward to attempt a rescue deserves full support and recognition.

Unfortunately, due to my past efforts to protect whales in the Southern Ocean Whale Sanctuary in 2010, I face detention by German authorities at Japan's request and cannot be there in person. Had Sea Shepherd Global not seized my ships, assets, and supporters in a hostile takeover in 2022, we would have already had a crew and vessel on-site, ready to act.

Instead of criticizing those trying to save this whale, Florian Stadler of Sea Shepherd Germany has chosen to abdicate responsibility entirely. His stance - that the whale should simply be left to die - is not just wrong, it is indefensible.

### **Lamya Essemlali – Sea Shepherd France**

When a whale strands alive it is always a very high risk for the animal and it can be due to several causes that may or may not be related to the animal's health. We know that noise pollution can sometimes distress them, they can also be victims of boat strikes or disease.

The fact that no scientist or expert rushed to the area to try and assess the situation is the real harm to animals' welfare. If no action is taken, a whale can potentially make several hours, days or weeks to die an agonizing death, literally crushing under its own weight. And if the whale is ill and condemned, there are means to put it asleep and shorten its suffering.

So, we at Sea Shepherd France applaud the attempts that were made to try rescue and refloat the animal, to give a chance of survival or to die in the ocean where it belongs and not suffocating for days or weeks on the sand and call that the interest of animal welfare.

### **Tom Strerath – Captain Paul Watson Foundation Germany**

If the political verdict is "death by inaction" and there is even the slightest chance that a well-planned rescue attempt could succeed, then we must try. No one can know in advance whether the whale, already condemned to death, will die from the stress of the rescue. However, to claim that less stress would be in the animal's best interest and lead to a more pleasant death for the whale is like asserting that eating organic meat is better because the animals were killed with less stress and were happier.

That is why we would like to work with experts such as Ingrid Visser and Robert Marc Lehmann, among others, and with the help of existing documents on whale rescue, to develop a plan of action for a possible future stranding of a whale on the German coast or in our neighboring countries. Such a disaster must not happen again.

## **Gemeinsame Erklärung zum Umgang mit gestrandeten Walen**

Verfasst von Captain Paul Watson, Lamya Essemlali und Tom Strerath für unsere Klienten

### **Paul Watson – Captain Paul Watson Foundation**

Dass Greenpeace oder Sea Shepherd Deutschland vorschlagen, keinen Rettungsversuch zu unternehmen und den gestrandeten Wal auf der Insel Poel einfach sterben zu lassen, ist nicht nur eine Schande, sondern steht auch in direktem Widerspruch zur Kernphilosophie der Sea-Shepherd-Bewegung, die ich vor 50 Jahren gegründet habe.

Ob es sich nun um eine ganze Herde oder einen einzelnen Wal handelt, meine Mission bei der Gründung von Sea Shepherd war immer klar: alles in unserer Macht Stehende zu tun, um diese Tiere zu verteidigen, zu schützen und zu retten. Manchmal haben wir Erfolg, manchmal nicht, aber wir hören nie auf, es zu versuchen, solange der Wal noch atmet. Aufgeben ist keine Option.

Sea Shepherd Deutschland hat ein Schiff in der Ostsee. Sie hätten von Anfang an vor Ort sein müssen. Wenn dieser Wal stirbt, liegt die Verantwortung bei all jenen, die sich geweigert haben zu handeln. Umgekehrt verdient jede Person oder Gruppe, die sich für einen Rettungsversuch einsetzt, volle Unterstützung und Anerkennung.

Leider droht mir aufgrund meiner früheren Bemühungen zum Schutz der Wale im Walschutzgebiet des Südpolarmeers im Jahr 2010 auf Antrag Japans die Inhaftierung durch die deutschen Behörden, sodass ich nicht persönlich vor Ort sein kann. Hätte Sea Shepherd Global 2022 nicht meine Schiffe, Vermögenswerte und Unterstützer im Rahmen einer feindlichen Übernahme beschlagnahmt, hätten wir bereits eine Crew und ein Schiff vor Ort gehabt, bereit zum Handeln.

Anstatt diejenigen zu kritisieren, die versuchen, diesen Wal zu retten, hat sich Florian Stadler von Sea Shepherd Deutschland dafür entschieden, jegliche Verantwortung abzuschieben. Seine Haltung, dass man den Wal einfach sterben lassen sollte – ist nicht nur falsch, sie ist unvertretbar.

### **Lamya Essemlali – Sea Shepherd France**

Wenn ein Wal lebend strandet, stellt dies für das Tier stets ein sehr hohes Risiko dar, und dies kann verschiedene Ursachen haben, die mit der Gesundheit des Tieres zusammenhängen können oder auch nicht. Wir wissen, dass Lärmbelästigung die Tiere manchmal in Stress versetzen kann; sie können auch Opfer von Kollisionen mit Booten oder von Krankheiten werden.

Die Tatsache, dass kein Wissenschaftler oder Experte in die Gegend eilte, um zu versuchen, die Situation einzuschätzen, ist der eigentliche Schaden für das Wohlergehen der Tiere. Wenn keine Maßnahmen ergriffen werden, kann es mehrere Stunden, Tage oder Wochen dauern, bis ein Wal einen qualvollen Tod stirbt, buchstäblich erdrückt von seinem eigenen Gewicht. Und wenn der Wal krank und dem Tod geweiht ist, gibt es Mittel, ihn einzuschläfern und sein Leiden zu verkürzen.

Wir von Sea Shepherd France begrüßen daher die Versuche, das Tier zu retten und wieder ins Wasser zu bringen, um ihm eine Überlebenschance zu geben oder ihm zu ermöglichen, im Meer zu sterben, wo es hingehört, anstatt tagelang oder wochenlang im Sand zu ersticken und bezeichnen dies als Tierschutz.

### **Tom Strerath – Captain Paul Watson Foundation Germany**

Wenn das politische Urteil "Tod durch Aussitzen" lautet und der Hauch einer Möglichkeit besteht, dass ein gut durchdachter Rettungsversuch erfolgreich sein kann, dann muss man es versuchen. Ob der ohnehin zum Tode verurteilte Wal durch den Rettungsstress stirbt, das kann niemand vorher wissen. Jedoch zu sagen, dass weniger Stress dem Tierwohl entspräche und zu einem angenehmeren Tod des Wals führt, ist wie die Behauptung, Bio-Fleisch zu essen wäre besser, weil die Tiere stressfreier und glücklicher ermordet wurden.

Deswegen möchten wir mit Fachleuten wie u. A. Ingrid Visser und Robert Marc Lehmann und mit der Zuhilfenahme bereits existierender Dokumente zur Walrettung einen Ablaufplan für eine mögliche nächste Strandung eines Wals an der deutschen Küste oder unserer Nachbarländer erarbeiten. So ein Desaster soll nicht wieder passieren.